

Resistenza dei pavimenti **nora** alla compressione di carrelli elevatori e transpallet

Per l'impiego di pavimenti **nora** in aree sottoposte ad un carico dinamico di compressione, ad esempio il carico esercitato da carrelli elevatori e transpallet, valgono i seguenti valori massimi:

Pavimento	Spessore in mm	Carico di compr. max. N/mm <sup>2</sup>
<b>norament, retro liscio</b>	<b>2,5 – 3,2</b>	<b>4</b>
<b>norament, retro liscio</b>	<b>&gt; 3,2</b>	<b>6</b>
<b>noraplan acoustic</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>noraplan</b>	<b>2,0 – 3,2</b>	<b>4</b>
<b>noraplan</b>	<b>&gt; 3,2</b>	<b>5</b>

I valori sono validi se vengono utilizzati i seguenti adesivi:

- **norament, retro liscio, spessore fino a 4,0 mm**  
     ⊃ **adesivo a dispersione o PUR indurente per reazione**
- **norament, retro liscio, spessore >4,0 mm**  
     ⊃ **adesivo PUR indurente per reazione**
- **pavimenti noraplan**  
     ⊃ **adesivi a dispersione**

Occorre sempre assicurarsi che anche gli adesivi e lo stucco siano idonei a queste aree esposte a carichi di compressione, in caso contrario sussiste il pericolo che lo strato di aderenza ceda sotto carico provocando la formazione di bolle d'aria e snervature nel pavimento.

Per un calcolo esatto del calcolo di compressione sono necessari i seguenti dati:

- **peso complessivo del dispositivo di trasporto compreso il carico max.**
- **numero delle ruote**
- **diametro e larghezza delle ruote**
- **materiale utilizzato per le ruote**

Con il seguente esempio è possibile dimostrare quali carichi di compressione vengano generati con pneumatici di materiale diverso pur mantenendo uguali le restanti condizioni (dispositivo di trasporto, numero di ruote ecc.) con un carico massimo di 1000 kg (1 N/mm<sup>2</sup> = 10,2 kg/cm<sup>2</sup>):

ruote di ferro	ca. 80	N/mm <sup>2</sup>
ruote in poliammide	ca. 15	N/mm <sup>2</sup>
Vulkollan (PU)	ca. 4	N/mm <sup>2</sup>
gomma piena	ca. 2	N/mm <sup>2</sup>
elastic	ca. 1,7	N/mm <sup>2</sup>
pneumatici	ca. 0,7	N/mm <sup>2</sup>

Pertanto, se l'applichiamo all'impiego di pavimenti **nora**, occorrerà assolutamente assicurarsi che il traffico del carico avvenga esclusivamente con dispositivi di trasporto dotati di pneumatici o ruote elastici, cioè ruote in Vulkollan, gomma piena, elastic o pneumatici ad aria.

Sui pavimenti **nora** non è possibile un traffico del carico più forte su ruote in poliammide o metalliche, poiché questi materiali non sono elasticamente deformabili.